



	A :	B :	C :	D :
0°	3300	1520	800	12700
	3700	1800	1200	13100
	4100	2040	1600	13500
45°	3700	1550	1200	13100
	4100	1900	1600	13500

* : beladen/laden

Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g

Zeichnung : C446822-1		Rev.: 0b	
Datum	Name	1:60	A3
gez. 27/03/2019	LHE		
gepr.	FAY		

Multi-N-3L-A(U)
18/25AT-9.40-17.5-2.54

Faymonville Distribution AG
Tel.: +352 / 26 90 04 155
Fax.: +352 / 26 90 04 425
E-Mail : general@faymonville.com
Web : www.faymonville.com

Diese Zeichnung ist unser
Eigentum. Vervielfältigung
und Weitergabe an Dritte
nur nach schriftlicher
Genehmigung.

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

DATOS TÉCNICOS

PESO

	Datos técnicos
Peso en la quinta rueda	25.000 Kg
Peso en los ejes	36.000 Kg
Peso íntegro	61.000 Kg
Tara +- 3%	10.400 Kg
Carga útil ±	50.600 Kg

Tenga en cuenta que las opciones adicionales aumentan el peso en vacío.

MEDIDAS

Altura de acoplamiento (con carga)	1 235 mm
Largura cuello de cisne	3 300 mm
Anchura cuello de cisne	2 480 mm
Distancia pivote detrás cuello	2 300 mm
Largura de la plataforma de carga	9 400 mm
Extensible de	6 600 mm
Anchura de la plataforma de carga	2 540 mm
Altura de carga con carga máxima	860 mm
Recorrido de la suspensión	-55/+145 mm
Distancia entre ejes	1 360 mm

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

CUELLO DE CISNE

Cuello de cisne SNT ofreciendo una optimización de la longitud del pianale, longitud de $\pm 3\,300$ mm, atrás en versión recta.

Para tractoras: 4 x 2, 6 x 2 y 6 x 4.

- ▶ Pared frontal de acero, desmontable, altura ± 400 mm.
- ▶ Las conexiones delante, montadas a la misma altura d'el cuadro exterior.
- ▶ Sobre el panel para las conexiones delante aircouplings rojos y amarillos.
- ▶ ASPÖCK-UNIBOX sobre el panel de conexión galvanizado al frente con enchufes 24N, 24S & 15 polos.
24N conectado según ISO-1185
24S conectado según ISO-3731
15-polos conectado según ISO-12098
Si su asignación de pines es diferente a la que indica la norma ISO, por favor, comuníquenoslo.
- ▶ Fijación al cuello de cisne para quitar las señales de advertencia cuando no se utilizan.
- ▶ 1 rueda de repuesto y su soporte en frontal del cuello de cisne.
- ▶ Vigas exteriores del cuello de cisne con agujeros de fijación para anillas de seguridad que hay que atornillar El primero a env. 200 mm desde la parte delantera después todos los 400mm.
2 pares de anillas de seguridad que hay que atornillar incluye (LC 5.000 daN).

- ▶ Un agujero de fijación en la parte superior trasera de las vigas exteriores del cuello de cisne para un anillo de amarre atornillado.
1 par de anillos de amarre incluidos (LC 10.000 daN).
- ▶ En el cuello de cisne, dos pares de laterales desmontables de aluminio, altura ± 400 mm, anodizados.
- ▶ En el cuello de cisne una pared trasera desmontable de aluminio, altura ± 400 mm, anodizado.
- ▶ En el cuello de cisne recubrimiento de madera dura de ± 40 mm.
- ▶ Pivote 2".
- ▶ Placa de guía del cuello de cisne para la quinta rueda ± 500 mm de largo.
- ▶ 2 calzos con soporte.
- ▶ Preparación en la parte trasera del cuello de cisne para rampas de aluminio.

PLATAFORMA DE CARGA



Plataforma de carga extensible, longitud $\pm 9\,400$ mm sin inclinación atrás.

Cierre neumático con perno de cierre cónico y posiciones de cierre reforzadas, los conductos energéticos están sujetos en el cajón central y se adaptan automáticamente a las diferentes longitudes de la plataforma de carga. Para una correcta visualización, el vehículo de motor debe ser capaz de transmitir y visualizar estos datos.

- ▶ SAF ejes y suspensión, 1° y 2° eje fijo, 3° eje autodireccional.
3° eje con bloqueo electromagnético en marcha atrás y el control manual.
Capacidad técnica ejes: 12 000 kg
Suspensión neumática con válvula para subir y bajar.
Herramientas de ejes.
- ▶ Patas de apoyo delanteras mecánicas con 2-marchas
JOST Modul B - carga = 50.000kg.
- ▶ En la plataforma de carga y sobre los ejes recubrimiento de madera dura de ± 50 mm de espesor.
(Aumento del coeficiente de adherencia).
- ▶ Bloqueo de la plataforma de carga con perfiles de bloqueo cónico soldado, sobre la primera 3.000 mm d' extensión un punto de bloqueo cada 500 mm, después del cada 1.000 mm
- ▶ Ranuras para elementos en Aluminio desmontables y desplazables:
 - en la parte fija detrás del cuello de cisne
 - en la parte delantera de la plataforma extensible
- ▶ 1 travesaño, largura ± 500 mm, móvil en el cajón extensible de gran sección, con chapa estriada.
Dispositivo para poder poner elementos en Aluminio delanteros y traseros.
- ▶ 1 par de anillas de amarre en la parte fija de la cama de carga (LC 10.000 daN).
9 pares de anillas de amarre en el cuadro exterior de la cama de carga, plegables hacia el exterior (LC 10.000 daN).
- ▶ 8 pares de alojamientos para pilares $\pm 100 \times 50$ mm, en el cuadro exterior de la plataforma de carga.
- ▶ Perfil U en parte trasera de tren de ejes para poner rampas.
- ▶ 1 par de apoyos plegables atrás.
- ▶ Faldilla (Clear-Pass) detrás de los ejes.
- ▶ Iluminación en los mandos del vehículo.
- ▶ Debajo del cuello de cisne a la izquierda y a la derecha y atrás un enchufe de 7-polos con soporte, para los paneles de señalización.

- ▶ Un enchufe de 7 polos al final.
- ▶ Faldilla (www.faymonville.com) sobre toda la anchura del travesaño trasero.
- ▶ Reflectores segun normativa CE
- 245/70 R 17.5 3PMSF neumáticos gemelos.
Marca a scelta del produttore e disponibilità.
Indice de carga 143/141J (146/146F)
- 1 caja de herramientas de acero inoxidable, debajo de la plataforma de carga, a la izquierda y a la derecha ± 620 x 950 x 300 mm. (L x A x P)
- Ensanchadores (galvanizados) extensibles de ± 230 mm per lado (sin tablones).
- Tablones para ensanchadores encercados de acero.
- Bolsas de contenedores WADER en la plataforma de carga para transportar:
1x 20' contenedor
1x 40' contenedor
- 2 pares de fijaciones de contenedores desmontables, marca WADER.
- Fijación para rampas en aluminio de través la plataforma de carga montado detrás los ejes.
- 1 manómetro de carga por eje montado en el lado izquierdo.
- 1er eje con la función de "ayuda de arranque".
Colchones de aire de purga hasta 30 km /h y una sobrecarga máxima de 130 % del límite legal de los ejes restantes.
Control a través del pedal de freno del tractor.
Sólo en vehículos con EBS .
- Posibilidad de fijación de una segunda placa de matrícula en la parte trasera del remolque con iluminación.
- 1 lámpara giratoria LED a la izquierda en la parte posterior.

ZUB



MultiMAX-Accessories

- ▶ Manual de uso y descripción.
- ▶ Si usted tiene una tractora con montaje de sistema de cambio de contenedores o patas hidráulicas detrás, nos avise por favor.
- ▶ Todas las conexiones de alimentación (cables eléctricas, cables ABS/EBS, conducciones de freno, conducciones hidráulicas,...) entre la tractora y el semirremolque están según las normas europeas, una parte de la entrega de la tractora y no del semirremolque.
- ▶ Los accesorios pueden aumentar la tara y de esta manera reducir la carga útil.
- Bandas reflectoras amarillo lateral sobre toda la longitud según la reglamentación EU.
- Bandas reflectoras amarillo parte sobre todo el despachador según la reglamentación EU.
- Tableros avisadores:
-4 tableros avisadores ± 500 x 500 mm extensibles ± 400 mm, con 2 luces de posición LED y con soporte para lámpara giratoria.

SISTEMA DE FRENO

Sistema de freno WABCO EBS-E según las normas de la UE
SIN cable de conexión a la unidad del tractor.