



* Bei einer Aufsattelhöhe von +/- 1250 mm

* : beladen/laden
 ** : unbeladen/unladen

Technische Änderungen vorbehalten
 Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
 und DIN 7168-g

Zeichnung : WWP_DWG-026524		Rev.:	Tele-Z-4H-AAA
			25-13.60-22.5-2.54
gez.	Datum 01/04/2021	Name LHE	1:50 A3
gepr.		FAY	

FAYMONVILLE
 TRAILERS TO THE MAX

Faymonville Distribution AG
 Duarrefstrooss 8
 L-9990 Weiswampach
 Tel.: +352 / 26 90 04 155
 Fax.: +352 / 26 90 04 425
 E-Mail : general@faymonville.com
 Web : www.faymonville.com

Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte nur nach schriftlicher Genehmigung.

DATOS TÉCNICOS

PESO

	Datos técnicos
Peso en la quinta rueda	28.000 Kg
Peso en los ejes	48.000 Kg
Peso íntegro	76.000 Kg
Tara +- 3%	15.720 Kg
Carga útil ±	60.280 Kg

MEDIDAS

Altura de acoplamiento (con carga)	1315 mm
Longitud total	13 600 mm
Largura cuello de cisne	4 300 mm
Anchura cuello de cisne	2 540 mm
Distancia pivote detrás cuello	2 700 mm
Largura de la plataforma de carga	9 300 mm
Extensible de	22 200 mm
Anchura de la plataforma de carga	2 540 mm
Recorrido de la suspensión	-100/+200 mm
Distancia entre ejes	1 810 mm

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

PLATAFORMA DE CARGA



Cuello de cisne, longitud ± 4 300 mm con viga central.

Plataforma de carga triple extensible, longitud ± 9 300 mm.

Los dos cajones intermedios están provistos de travesaños de ± 200 mm de ancho.

Cierre neumático con perno de cierre cónico y posiciones de cierre reforzadas, los conductos energéticos están sujetos en el cajón central y se adaptan automáticamente a las diferentes longitudes de la plataforma de carga. (Excepción alimentación de los dos enclavamientos)

Peso en la quinta rueda técnica: 28 000 kg

Para tractoras: 6 x 2, 6 x 4 y 8 x 4

- ▶ Sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS según ECE R 141.
Los datos se transmiten al vehículo de motor a través de la interfaz EBS normalizada conforme a la norma ISO 11992.
Para una correcta visualización, el vehículo de motor debe ser capaz de transmitir y visualizar estos datos.
- ▶ TPMS sensores de control de la presión de los neumáticos montados en todas las ruedas, incluidas las de repuesto.
- ▶ BPW ejes y suspensión, todos ejes con dirección hidromecánica montados en oronas.
Capacidad técnica ejes: 12 000 kg
Suspensión hidráulica.
Herramientas de ejes.
- ▶ Pared frontal de acero, altura ± 800 mm, en versión certificada según EN12642 : 2016 XL
Capacidad de carga máxima: 20.000 daN
Panel de conexión al tractor instalado a ± 600 mm del cuadro de cuello de cisne.

- ▶ ASPÖCK-UNIBOX sobre el panel de conexión galvanizado al frente con enchufes 24N, 24S & 15 polos.
24N conectado según ISO-1185
24S conectado según ISO-3731
15-polos conectado según ISO-12098
Si su asignación de pines es diferente a la que indica la norma ISO, por favor, comuníquenoslo.
- ▶ Sobre el panel para las conexiones delante aircouplings rojos y amarillos.
- ▶ Enchufe "Anderson" al panel de conexión.
Rema 78051-00 & 78027-00 (160 Amp. 150 V.)
- ▶ Cables de conexiones de alimentación para el grupo eléctrico-hidráulico y/o la cabrestante eléctrica (35 mm², 3.5 m largo, max 160A) entre el tractor y el semirremolque con clavija (ANDERSON-ANDERSON).
- ▶ Grupo eléctrico-hidráulico ± 3 kW para accionar las funciones hidráulicas, sin instalación en el tractor.
- ▶ 4 pares de anillas de amarre (LC 10.000 daN) en el cuadro exterior del cuello de cisne, plegables hacia el exterior.
- ▶ 4 par de alojamientos para pilares ± 100 x 50 mm en el cuello de cisne.
- ▶ 1 fila de agujeros, transversales en el cuello de cisne para pilares ± 100 x 50 mm.
1x en la parte trasera del cuello de cisne
- ▶ Pivote 3.5".
- ▶ 2 calzos con soporte debajo de la plataforma de carga.
- ▶ Patas de apoyo delanteras mecánicas con 2-marchas
JOST Modul B - carga = 50.000kg.
- ▶ En el cuello de cisne e pianale in legno di qualita, espesor ± 32 mm con perfilo Omega in alluminio.
- ▶ En el cajón extensible de gran sección un punto de anclaje cada ± 1.000 mm.
En la segunda extensión un punto de anclaje todos el ± 3 .000 mm y en máxima extensión.
En la tercera extensión un punto de anclaje todos el ± 3 .000 mm y en máxima extensión.
De esta manera un anclaje cada ± 1.000 mm es posible.
- ▶ 10 pares de anillas de amarre en el cuadro exterior de la cama de carga, plegables hacia el exterior (LC 10.000 daN).
- ▶ 9 pares de alojamientos para pilares ± 100 x 50 mm, en el cuadro exterior de la plataforma de carga.
- ▶ 2 filas de agujeros, en la plataforma para la inserción para pilares de ± 100 x 50 mm.
- ▶ La rueda de repuesto no está fija, SIN soporte.
- ▶ 1 caja de herramientas de acero inoxidable, ± 600 x 500 x 550 (L x A x A), montada debajo de la plataforma.
- ▶ Escalera instalada en sentido de marcha a la derecha.
- ▶ Guardia-lodo sobre todos los ejes.
- ▶ Dirección auxiliar, maniobrado con mando a distancia con control de realineamiento de los ejes.
(sin instalación en el tractor).
- ▶ Debajo del cuello de cisne a la izquierda y a la derecha y atrás un enchufe de 7-polos para los paneles de señalización.
- ▶ Un enchufe de 7 polos al final.
- ▶ Faldilla (www.faymonville.com) sobre toda la anchura del travesaño trasero.
- En el cuadro exterior de la plataforma de carga, cortes para fijar las cinchas (LC 2.500 daN).
- Bolsas de contenedores WADER en la plataforma de carga para transportar:
1x 20' contenedor en el centro de gravedad
2x 20' contenedor
1x 40' contenedor
- Engrase centralizado con 2 bombas, marca BEKAMAX, con grasa NLGI-2 (grasa normal).
Protección desmontable alrededor de la(s) bomba(s) de engrase centralizado.
- 2 manómetro para indicar la carga a los dos lados del tren de ejes, incluye un diagrama de carga.
- 1er eje de elevación en caso de suspensión hidráulica con colchones de aire (independientes de la carga).
Comandos en la parte trasera del remolque.
La plataforma de carga desciende cada vez que se acciona el eje elevable y debe ser reajustada.

- GOODYEAR KMAX S 3PMSF
275/70 R22.5 dobles
Índice de carga 148/145M
- Debajo del cuello de cisne, así como atrás, a la izquierda y a la derecha del travesaño trasero una fijación para cada uno de los paneles de señalización.
- Señal de advertencia acústica al dar marcha atrás.
- Reflectores según normativa CE
- 1 lámpara giratoria LED a la izquierda en la parte posterior.

ZUB



TeleMAX-Accessories

- ▶ Manual de uso y descripción.
- ▶ Si usted tiene una tractora con montaje de sistema de cambio de contenedores o patas hidráulicas detrás, nos avise por favor.
- ▶ Todas las conexiones de alimentación (cables eléctricas, cables ABS/EBS, conducciones de freno, conducciones hidráulicas,...) entre la tractora y el semirremolque están según las normas europeas, una parte de la entrega de la tractora y no del semirremolque.
- ▶ Los accesorios pueden aumentar la tara y de esta manera reducir la carga útil.
- Bandas reflectoras amarillo lateral sobre toda la longitud según la reglamentación EU.
- Bandas reflectoras amarillo parte sobre todo el despachador según la reglamentación EU.
- Tableros avisadores:
-4 tableros avisadores ± 500 x 500 mm extensibles ± 400 mm, con 2 luces de posición LED y con soporte para lámpara giratoria.
- Posibilidad de fijación de una segunda placa de matrícula en la parte trasera del remolque con iluminación.

SISTEMA DE FRENO

Sistema de freno WABCO EBS-E según las normas de la UE
SIN cable de conexión a la unidad del tractor.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Instalación eléctrica 24-voltios "ASPÖCK-NORDIK full LED", según las normas de la UE.
(ASS 3)

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

Granallado automático de toda la estructura de acero después de una soldadura con instalación de turbina.
Segundo chorreado de corindón para una óptima adhesión del sistema de recubrimiento.
Metalización HRM de todo el chasis del vehículo con ZINACOR 850 (85% zinc/ 15% aluminio) para garantizar la mejor protección contra la corrosión.
Pintura final con 2 capas de acabado 2K en un solo color a elegir siguiendo sistema RAL 841GL.
(Varios colores y pintura especial con costo adicional).
Pintura con estructura de niebla salina probada de acuerdo con ISO 9227-NSS.
Vitrificación de las cavidades con una cera especial.